

Gemeinsame Landesplanung Berlin- Brandenburg (Scandria Alliance)

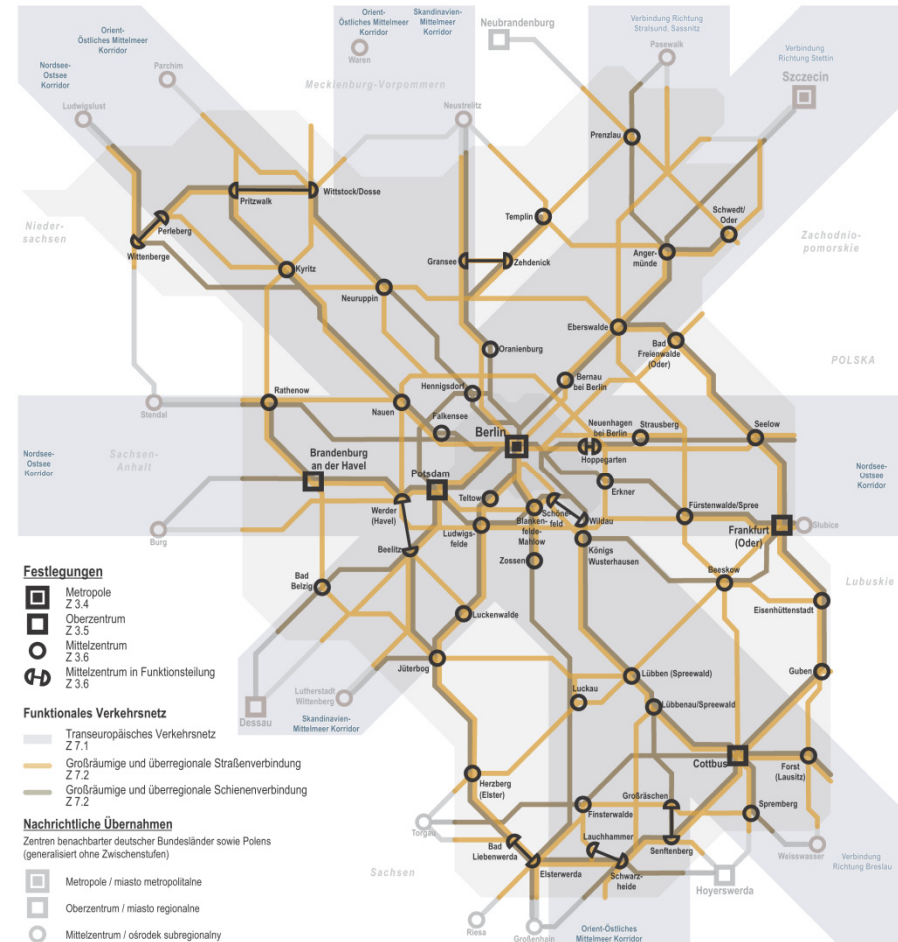
Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg
GL 2 – Europäische Raumentwicklung
Tommi Vollmann

Landesentwicklungsplan Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg (LEP HR)



Thema Räumliche Steuerung / Verkehrsentwicklung:

- **Funktionales Verkehrsnetz**
Sicherung prioritärer Straßen- und Schienenverbindungen zwischen den Zentralen Orten
- **Transeuropäische Korridore**
Vernetzung der Hauptstadtregion in Europa



Grundlagen



Kennzeichen informeller Zusammenarbeit sind:

- hohe Flexibilität, Abläufe frei gestaltbar
- Einsatz vor/nach formellen Verfahren zur Vorbereitung/Konkretisierung
- Verbindlichkeit durch Selbstbindung möglich
- dient häufig der Konsensfindung und Akzeptanzstärkung

Die Scandria Alliance



Die Scandria[®]Alliance ist eine **Kooperationsplattform für Städte und Regionen zwischen Skandinavien und der Adria**. Der Fokus liegt auf Zusammenarbeit zu **klimagerechten, multimodalen Mobilitäts- und Transportlösungen** an der Schnittstelle zur **Regionalentwicklung**.



Mitglieder der Scandria Alliance

Vollmitglieder:



Assoziierte Mitglieder:



Bild: Tina Merkau



Thema alternative Kraftstoffe und H2-Mobilität



Projektinitiative H2CE (beantragt): „Empowering H2-ready Regions in Central Europe“

Raumentwicklung

- Entwicklungsachse als Teil des Scandria Korridors
- Transnationale & regionale Initiativen aufgreifen
- Gemeinsame Projektentwicklung im Raum mit einer möglichen Förderquote bis zu 80 % über Interreg B
- Erster Themenfokus „Wasserstoffkorridor“

Projektziel

- Aufbau einer europaweiten Wasserstoffinfrastruktur und diese regional verankern
- Befähigung europäischer Regionen, den Prozess zu steuern und zu koordinieren
- Einbettung in bestehende Instrumente der Raum- und Regionalentwicklung
- Verstetigung von Wasserstoffprojekten

Projektdaten H2CE

EU Programm: Interreg B
Mitteleuropa

Programmziel: Energiewende für
ein klimaneutrales
Mitteleuropa

Projektstart: 01.01.2023 (bei
Genehmigung)

Projektlaufzeit: 36 Monate

Projektbudget: 2,4 Millionen EUR

Partner: 7 Länder,
9 Regionen,
12 Partner



DE: Region Berlin-Brandenburg*

GL Berlin-Brandenburg

REG Nordwestbrandenburg

Stadt- und Überlandwerke Lübben

**PL: Regionen Pommern und
Niederschlesien**

CZ: Region Usti

AT: Region Steiermark

**IT: Regionen Venetien und
Emilia-Romagna**

**HR: Region Zagreb und
Nordwestkroatien**

SK: Kommunikationsagentur

**13 unterstützende Partner aus
Mitteleuropa, darunter drei
LK BB**

*Federführender Partner: GL

Projekte unserer Mitglieder und Kooperationspartner



29.09.2022

Utbygging av energistasjoner avgjørende for å kutte utslippene fra lastebiler

Høsten 2022 starter Østlandssamarbeidet og Osloregionen opp et felles treårig prosjektsamarbeid for å bidra til raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Prosjektet, som er støttet finansielt med klimasatsmidler fra Miljødirektoratet, skal bidra til å få ned klimagassutslippene fra tyngre kjøretøy.



Even Aleksander Hagen og Raymond Johansen er enige om at fylkeskommunene og kommunene må ta en enda mer aktiv rolle for å få etablert grønne energistasjoner. Foto: Kristian Singh-Nergård © Østlandssamarbeidet / Osloregionen.

Mangel på infrastruktur

Om lag 33% av utslippene i veitrafikken på Østlandet kommer fra tungtransporten. Samtidig nåler transportbransjen med å investere i utslippsfrie lastebiler og busser da lade- og fylleinfrasturktur ikke er bygd ut.

Manglende areal og lang saksbehandlingstid er påpekt som noen av de viktigste barrierene for utbygging av infrastruktur for nullutslippsteknologier. Fylkeskommunene og kommunene på Østlandet erkjenner at de har en viktig rolle i omstillingen. Prosjektsamarbeidet, som nå starter opp, skal bidra til raskere utbygging av energistasjoner i landsdelen.



STRING MEGAREGION RECEIVES 12.4 MILLION EUROS FROM THE EU TO BUILD A CROSS-BORDER NETWORK OF 12 HYDROGEN REFUELLING STATIONS FOR TRUCKS AND CARS

The EU programme Connecting Europe Facility (CEF) has granted funds for the hydrogen infrastructure project "GREATER4H". The main purpose of the project is to enable heavy-duty road transport to shift from diesel to hydrogen across the borders of Germany, Denmark, Sweden and Norway. The new hydrogen infrastructure will make it possible to leave diesel trucks in the past from 2025 and will also allow for other hydrogen driven vehicles to refuel on the network.

Today, the STRING secretariat is happy to announce that the GREATER4H project has received funding. The three private partners, GP JOULE, Everfuel and Hynion will build the hydrogen refuelling stations, which will be located between Hamburg and Oslo. In addition, Quantron, Ørsted and RENOVA have joined GREATER4H as associated partners to contribute with unique perspectives on the supply of green hydrogen, fuel cell technology, and end-user perspective as operators of hydrogen trucks. The project was developed under the STRING chair of Land Schleswig-Holstein, which will coordinate the GREATER4H project as lead partner.

Hydrogen fuel cell technology is a bright green hope for a seamless zero-emission revolution in road transport. A hydrogen vehicle refuels in 5-12 minutes, making it possible to transport goods and people without the logistical challenges of charging battery-operated alternatives. Moreover, hydrogen vehicles are silent and their only by-product is water.

By establishing the refuelling infrastructure, the GREATER4H project partners provides the opportunity to put an end to the era of fossil fuels, and eliminate hazardous particle pollution and CO2 emission from the transport sector.

The project GREATER4H will accelerate the deployment of hydrogen vehicles in the entire megaregion and make Northern Europe a global frontrunner in the green transition of road transport.

What is STRING

STRING is a membership organisation connecting local and regional governments from Germany, Denmark, Sweden and Norway, to collaborate on cross-border infrastructure development, facilitate the green transition in the transport sector and accelerate innovation and export of green industrial technology.

Vielen Dank – wir freuen uns auf den Austausch!



Tommi Vollmann

Gemeinsame Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg

Referat GL2 – Europäische Raumentwicklung

tommi.vollmann@gl.berlin-brandenburg.de

Tel.: +49 331 866 – 8724

<https://gl.berlin-brandenburg.de/>



[scandria-alliance.eu](https://www.scandria-alliance.eu)

Follow us on 